



UMX à injection électronique (EFI) : Pour un travail bien fait

Qu'il soit utilisé pour des missions sur des sites de grande taille ou simplement pour des tâches quotidiennes sur des surfaces plus réduites, l'UMX à injection électronique (EFI) est le véhicule idéal. Sa facilité de conduite et sa solidité réputée en font le choix parfait.

La carrosserie de l'UMX, robuste et durable, est en aluminium. Deux sièges confortables et un grand espace de chargement vous permettent d'emporter le bon équipement. Son moteur à injection électronique (EFI) de 400 cm³, facile à démarrer et réactif, délivre une puissance régulière tout en étant économique.

Référence en matière d'efficacité et de dynamisme, le polyvalent Yamaha UMX à injection électronique (EFI) donne à vos employés les moyens de travailler efficacement et de gagner en productivité. Mission accomplie.



- Véhicule utilitaire léger
- Conçu pour être compact, élégant et robuste
- Benne en aluminium avec ouverture simple du hayon
- Deux sièges individuels avec console centrale
- Moteur essence à injection électronique (EFI) de 400 cm³
- Coffre avant de 29 litres avec ouverture par simple pression
- Sabot de protection pour les environnements tout-terrain
- Emplacement du réservoir pratique pour faire le plein de carburant facilement
- Pneus larges pour une utilisation confortable sur route et tout-terrain
- Phares à LED de type réflecteurs

UMX à injection électronique (EFI) : Pour un travail bien fait

Accomplir son travail correctement exige de disposer des moyens pour le faire. Robuste et infatigable, le Yamaha UMX à injection électronique (EFI) est conçu pour accomplir une grande variété de tâches, à l'intérieur comme à l'extérieur. Équipé d'une grande benne et d'un casier spacieux à l'avant, ce véhicule utilitaire, facile à utiliser, est un moyen efficace et rapide pour transporter du matériel et des équipements.

Au cœur de ce modèle se cache un moteur à injection électronique (EFI) de 400 cm³ qui a fait ses preuves, réactif et facile à démarrer. Qu'il s'agisse de traverser un parc, un complexe hôtelier, un parcours de golf, une exploitation agricole, un aéroport ou une usine, grâce à sa puissance linéaire et efficace, il se fraie un chemin partout.

Deux sièges individuels et ergonomiques sont associés à un système de suspension à débit variable pour offrir un confort optimal. Ce véhicule utilitaire léger, agile et facile à manœuvrer est un modèle avec lequel travail rime avec plaisir, 24 h sur 24 et 7 jours sur 7, même pour les tâches les plus difficiles.



Benne aluminium avec ouverture du hayon par simple pression

Le Yamaha UMX est vraiment robuste. Il est donc prêt à relever tous les défis, de jour comme de nuit, et quelles que soient les conditions météo. Sa benne robuste en aluminium, dont le hayon s'ouvre par simple pression, permet de transporter une quantité impressionnante d'outils, d'équipements et de matériel. Sa benne spacieuse mesure 104,6 cm de long, 116,6 cm de large et 30,2 cm de profondeur.



Deux sièges individuels et une console centrale

L'intérieur de l'UMX est composé de deux sièges séparés par une console centrale pratique et équipés d'accoudoirs rembourrés pour plus de sécurité. L'association d'un système de suspension à débit variable et de pneus larges offre au conducteur et au passager un transport confortable, même sur des routes et des chemins en mauvais état. Les côtés ouverts permettent de rentrer et sortir de l'UMX rapidement et simplement.



Moteur à injection électronique (EFI) souple et réactif

Au cœur de l'UMX, maniable et facile à manœuvrer, se trouve un moteur monocylindre à injection électronique (EFI) de 400 cm³ refroidi par air. Robuste et fiable, ce moteur garantit d'excellentes performances, des coûts de fonctionnement faibles et des économies de carburant. Il peut également être équipé d'un moteur électrique 5 kW zéro émission (modèle UMX AC), idéal pour l'intérieur et les environnements sensibles au bruit.



Carrosserie résistante et robuste

Ce véhicule résistant s'adapte à une grande variété de tâches dans divers environnements, et sa carrosserie robuste et durable est conçue pour résister à une utilisation intensive. Les phares à LED intégrés de type réflecteurs affirment l'allure décidée du véhicule, tandis que ses pneus larges répartissent la charge pour un impact minimal sur la surface.



Coffre de rangement avant spacieux de 29 litres

En plus de disposer d'une grande benne à l'arrière, l'UMX est équipé d'un grand coffre pratique à l'avant. Ce coffre dispose d'un capot avec mécanisme d'ouverture facile par simple pression. Profitant d'une protection contre les intempéries et d'une capacité de 29 litres, il est idéal pour ranger des outils ou du matériel lors des déplacements.



Sabot de protection robuste et suspension stabilisée

L'UMX est conçu pour être immédiatement opérationnel. C'est le véhicule idéal si vous avez besoin d'effectuer des tâches rapidement et efficacement. Conçu pour être utilisé sur différents terrains, même les plus instables, il est équipé d'un robuste sabot de protection, d'une suspension stabilisée et de larges pneus qui lui permettent de traverser des terrains légèrement accidentés et donc d'être utilisés dans des environnements variés.

Alimentation/Propulsion

Type de moteur	Distribution culbutée; Injection électronique (EFI); Quatre temps; Essence
Cylindrée	402 cm ³
Alésage x course	85,0 x 70,8 mm
Puissance	9,4 kW (12,6 cv) @3 600 rpm
Taux de compression	8.2:1
Lubrification	Lubrification par barbotage d'huile
Capacité du réservoir d'huile	1,1 litre
Allumage	Allumage électronique (TCI)

Dimensions

Longueur hors tout	3 032 mm
Largeur hors tout	1 253 mm
Hauteur hors tout (avec taud)	1 824 mm
Empattement	1 961 mm
Voie arrière	1 023 mm
Voie avant	1 021 mm
Garde au sol minimale	115 mm
Hauteur du plancher	332 mm

Châssis

Cadre	Châssis HybriCore™ inspiré de l'automobile Chassis, finition à base de poudre polyester/uréthane
Corps	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile
Direction	Crémaillère
Suspension avant	Suspension avec jambe de force
Suspension arrière	Mono-linkage
Freins	Tambour à commande mécanique et à rattrapage de garde automatique sur les quatre roues
Capacité	Sièges enveloppants en mousse polyuréthane avec housse en vinyle renforcé

Performance

Vitesse maxi en marche avant	31 km/h
Plage d'inclinaison	4,0 mètres

Général

Poids à sec	455,4 kg
Capacité de la benne	363 kg
Dimensions de la benne (L x l x h)	1 046 mm x 1 166 mm x 302 mm
Capacité du réservoir d'essence	20 litres
Dimension du pneu	20 x 10 -10 (4 plis)
Capacité	Deux personnes

Les caractéristiques techniques sont fournies à titre purement indicatif et peuvent être modifiées sans notification préalable du fabricant et/ou de l'importateur. Vous devez absolument respecter les recommandations du fabricant pour augmenter la durée de vie du véhicule et garantir la sécurité du conducteur. Il est recommandé de se préparer correctement à l'utilisation du véhicule. L'utilisation sur la voie publique est interdite et l'utilisation est déconseillée pour les personnes de moins de 16 ans. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus d'informations.