



# melex® N.50

100% ÉLECTRIQUE HOMOLOGUÉ POUR ROUTE POUR LA RUE



VITESSE  
MAXIMALE  
50 KM/H



HOMOLOGUÉ  
POUR LA  
ROUTE



PLUS DE  
1000 KG  
DE CHARGE



AUTONOMIE  
73 KM



TESTÉE EN  
CRASH ET SÛRE



100% ELECTRIQUE  
HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE AVEC PLUS DE  
1000KG DE CHARGE UTILE



# melex® N.50

100% ÉLECTRIQUE HOMOLOGUÉ POUR ROUTE POUR LA RUE

Type d'homologation	N1
Longueur (swb / lwb)	3272mm / 3633mm
Largeur (avec/sans mirrors)	1731mm / 1365mm
Hauteur	1877mm
Empattement (swb/lwb)	2130mm / 2730mm
Puissance continue (60 min)	8 kW / 11 Hp
Puissance de pointe	15 kW / 20 Hp
Longueur du plateau de chargement	1250mm/1610mm/2100mm
Système de freinage hydraulique	Disque avant, Tambours arrière
Frein de stationnement automatique	Standard
Ensemble complet d'éclairage extérieur	Standard
Châssis	Acier, galvanisé
Batterie au lithium Capacité	200ah / 10,2 kWh
Autonomie (WLTP)	73km/45 miles
Entraînement	LHD / RHD (option)
Chauffage d'habitacle électrique ou diesel	En option
Rayon de braquage extérieur (swb/lwb)	3400mm / 4250mm

## EQUIPMENT STANDARD

Tableau de bord Digital
Pack Cabine Deluxe avec pare-soleil, prise 12v, éclairage intérieur
Chargeur embarqué - 230V monophasé
Pare-brise chauffant avec lave-glace/essuie-glace
Sièges doubles réglables
Portes verrouillables
Coffre de rangement sécurisé sous le capot avant
Compartiment de rangement sur le tableau de bord
Cabine de sécurité avec portes - crash test
Ceintures de sécurité à 3 points
AVAS (système d'alerte acoustique du véhicule)
Jantes en alu / pneus 165/70 R13 C88
Cadre de cabine noir
Panneaux de carrosserie argentés
Sélecteur de direction: commandes AV/AR au volant
Deux porte-gobelets de chaque côté
Crochet pour veste et poignées de maintien intérieures